

На основу члана 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС" број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) и члана 31. тачка 6. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина" број 21/08) Скупштина града Зрењанина на седници одржаној _____године донела је

О Д Л У К У

О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се и обезбеђује, у складу са законом, организација, начин и ближи услови за обављање ауто-такси превоза путника на територији града Зрењанина (у даљем тексту: такси-превоз) .

Члан 2.

Градоначелник у складу са Законом и саобраћајно-техничким условима доноси годишњи програм којим се дефинише општимално организовање такси – превоза у текућој за наредну годину, на предлог Одељења за послове урбанизма Градске управе града Зрењанина (у даљем тексту: Одељење за послове урбанизма) и Одељење за локални економски и рурални развој и инвестиције Градске управе града Зрењанина (у даљем тексту: Одељење за ЛЕР).

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у текућој за наредну годину, а на основу карактеристика превозних захтева које одређује ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина" Зрењанин (у даљем тексту: Дирекција) на основу просторних могућности и расподеле такси – стајалишта.

Члан 3.

Такси – превоз може да обавља предузетник, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, који испуњавају услове прописане Законом и овом Одлуком (у даљем тексту: Превозник).

Члан 4.

Такси – возач је физичко лице које обавља такси – превоз као предузетник или као запослени у привредном друштву, односно другом правном лицу, у складу са Законом и овом Одлуком (у даљем тексту: Такси – возач).

Члан 5.

Превозник може да почне са радом, односно да обавља такси – превоз, када поред законом утврђених услова, испуни и услове утврђене овом Одлуком.

1. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ – ПРЕВОЗА

А) Предузетник

Члан 6.

За обављање такси – превоза предузетник, поред услова прописаним законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије најмање 3 године;
2. да има најмање III степен стручне спреме;
3. да има лекарско уверење о способности за возача за управљање возилом којим се обавља такси – превоз, које није старије од годину дана;
4. да је власник такси – возила којим се обавља такси – превоз путника (у даљем тексту: такси – возило), односно да поседује ваљан правни акт којим се утврђује право коришћења такси – возило (уговор о лизингу, уговор о закупу, уговор о пословној сарадњи или други правни акт);
5. да има положен испит о познавању прописа које регулишу таксе – превоз и о познавању града Зрењанина, што се доказује уверењем о положеном испиту;
6. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије, што се доказује уверењем које није старије од 6 месеци;
7. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, односно да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности превоза путника у друмском саобраћају, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
8. да је извршио преглед такси – возила код надлежног инспектора, што се доказује актом надлежног инспектора о испуњености услова прописаних законом и чланом 10. став 1, 2 и 3. ове Одлуке;

Предузетник може да обавља такси – превоз само са једним такси – возилом за које му је одређен евиденциони број и за које је издата такси – легитимација и исто не може уступати другим превозницима.

Члан 7.

Испит из члана 6. став 1. тачка 5. ове Одлуке полаже се по програму за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси – превоз и области познавања града Зрењанина.

Програм из става 1. овог члана доноси Градоначелник на предлог надлежног органа за послове саобраћаја.

Градоначелник образује испитну комисију и именује њене чланове.

Б) Привредно друштво, односно друго правно лице

Члан 8.

За обављање такси – превоза, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, поред услова прописаним законом, мора да испуњава и услове из члана 6. став 1. тачка 4, 7. и 8. ове Одлуке.

Предозник из става 1. овог члана одговоран је да се такси возач у прописаном року подвргне редовном здравственом прегледу и да води евиденцију о том прегледима.

В) Такси – возач

Члан 9.

Такси – возач мора да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тачка 1, 2, 3, 5, 6. и 7. ове одлуке.

Поред услове из става 1. овог члана, такси – возач мора да има закључен уговор о раду са превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-1).

Привредно друштво, односно друго правно лице не може уступити такси – возило за које је издат евиденциони број иза које су издате такси – легитимације другим превозницима.

Г) Такси – возило

Члан 10.

Такси – возило којим се обавља такси – превоз поред услова прописаним законом мора да испуњава и следеће услове:

1. да има уграђен исправан пломбиран, баждарен и опремљен са инсталацијама таксиметар, што се доказује исправом издатом од стране овлашћене организације, који мора бити постављен тако да износ на таксиметру буде путнику видљив и да се његовим укључењем, светло на такси – табли из тачке 9. овог става искључује;
2. да има исправан суви против пожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
3. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
4. да има блок рачун у којем је сваки лист оверен печатом;
5. да је чисто, уредно обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
6. да је важећи ценовник услуга тако постављен у такси – возилу да је видљив путнику у такси – возилу;
7. да има на видном месту истакнуту налешницу у складу са чланом 68. став 3. ове одлуке, такси – легитимацију такси – возила и такси – легитимацију такси – возача;
8. да од 01.03.2013. године такси – возило испуњава услове у погледу границе издувне емисије прописане најмање нормом «ЕУРО-3»;
9. да на крову возила има видљиво истакнуту такси – таблу опремљену уређајем за осветљење и које садржи податке прописане чланом 76 ове одлуке.

Образац ценовника из става 1. тачке 6. овог члана израђује Одељење за ЛЕР уз сагласност Градског већа.

Редован технички преглед такси – возило врши се сваких шест месеци.

Члан 11.

Надлежни инспектор проверава испуњеност услова за такси – возило прописаних законом и чланом 10. ове одлуке о чему доноси решење.

Испуњеност услова утврђених законом и чланом 10. став 1, 2 и 5. и чланом 12. ове Одлуке надлежни инспектор утврђује прегледом возила и увидом у следећу докуменстацију: важећу саобраћајну дозволу, потврду о стандарду мотора и полису о осигурању путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима надлежни инспектор води евиденцију.

Превозник је дужан да једном годишње изврши редован преглед такси – возила код надлежног инспектора најкасније до истека важења решења о испуњености услова за такси – возило из става 1. овог члана.

Члан 12.

Превозник је дужан да приликом регистрације такси – возила осигура путнике и пртљак од последица несрећног случаја у јавном превозу.

2. ЕВИДЕНЦИОНИ БРОЈ И ТЕКСИ – ЛЕГИТИМАЦИЈЕ

Члан 13.

Захтев за издавање евиденционог броја, такси – легитимације такси – возила и такси – легитимација такси – возача превозник подноси Одељење за ЛЕР.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник је дужан да приложи решење о регистрацији у регистру привредних субјеката и доказе о испуњености услова из члана 6, 8. став 1. и члана 10. став 1. ове Одлуке.

Уколико Одељење за ЛЕР на основу доказа из став 2. овог члана утврди да су испуњени услови за обављање такси – превоза доноси решење о одређивању евиденционог броја за такси – возило и издаје такси – легитимацију такси – возила и такси – легитимацију такси – возача.

За такси – возило којим се обавља такси – превоз може се одредити само један евиденциони број издати једна такси – легитимација такси – возила из става 3. овог члана.

О додељеним евиденционим бројевима и издатим такси – легитимацијама Одељење за ЛЕР води евиденцију.

Члан 14.

Обрасце такси – легитимација из члана 13. став 3. ове одлуке израђује Одељење за ЛЕР уз сагласност Градског већа.

Такси – легитимација такси – возила предузетника садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. име, презиме предузетника и његов јединствени матични број,
3. порески идентификациони број (ПИБ),
4. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника,
5. регистарску ознаку, марку и тип такси – возила,
6. евиденциони број такси – возила,

7. датум издавања такси – легитимације,
8. заштитни број обрасца и
9. назив такси - удружења, уколико је предузетник његов члан.

Такси – легитимацију такси – возила привредног друштва, односно другог правног лица поред података из става 2. тачка 1, 3, 5, 6, 7 и 8. овог члана уноси се и његов назив и седиште.

Члан 15.

Такси – легитимација такси – возача садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. фотографију возача,
3. име, презиме и јединствени матични број,
4. адресу пребивалишта,
5. датум издавања такси – легитимације и
6. заштитни број обрасца.

Такси – легитимација такси – возача запосленог код привредног друштва односно другог правног лица поред података из става 1. овог члана садржи и назив привредног друштва односно другог правног лица код кога је такси – возач запослен.

Члан 16.

Превозник је дужан да:

1. сваку промену података које садрже такси – легитимације и друге исправе у смислу ове одлуке писаним путем пријави Одељење за ЛЕР у року од 8 дана од дана настале промене,
2. сваку промену које се односи на такси – возило писаним путем пријави Одељење за ЛЕР у року од 8 дана од дана настале промене,
3. у случају привременог односно трајног престанка обављања делатности такси – превоза писаним путем обавести Одељење за ЛЕР у року од 8 дана од дана подношења захтева регистру за привредне регистре и врати такси – легитимације и налепницу.

3. ТАКСИ - СТАЈАЛИШТА

Члан 17.

Такси-стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су површине јавне намене, одређене за стајање такси-возила у току обављања такси-превоза.

Стајалишта из става 1. овог члана одређују се Програмом из члана 2. став 1. ове Одлуке, чији је саставни део саобраћајни пројекат такси стајалишта који израђује Дирекција уз сагласност надлежног органа за послове саобраћаја.

Члан 18.

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене површине јавне намене за организовано обављање такси-превоза, односно за укрцај и искрцај путника и пријем позива из диспечерског центра.

Привремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси-возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "ТАХИ".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (ИИ-34) "забрањено заустављање и паркирање" и допунском таблом: "осим за ТАХИ возила" са одобрењем са исписаним укупним бројем такси-места.

Члан 19.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Дирекција.

Члан 20.

Стајалишта могу да користе само превозници који имају одређен евиденциони број и такси-легитимације из члана 13. став 3. ове Одлуке и који имају решење за њихово коришћење и такси - налепницу.

Решење из става 1. овог члана издаје надлежни орган за послове саобраћаја на захтев превозника, у складу са Програмом из члана 2. став 1. ове Одлуке, за годину за коју се програм доноси.

Такси - налепницу из става 1. овог члана издаје Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин на захтев превозника, у складу са Програмом из члан 2. ове одлуке, за годину за коју се програм доноси.

Превозник је дужан да такси – налепницу постави у горњи, десни угао предњег ветробранског стакла са унутрашњој страни такси – возила.

На стајалишту се такси-возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси-места.

За време коришћења стајалишта такси-возач је обавезан да буде у свом такси-возилу или поред свог такси – возила.

4. НАЧИН РАДА ТАКСИ-ВОЗАЧА

Члан 21.

За време вршења услуга такси-превоза, такси-возач код себе мора да има:

1. решење о коришћењу стајалишта важећу такси - налепницу, када се затекне на стајалишту,
2. важећу такси-легитимацију такси-возила,
3. важећу такси-легитимацију такси-возача,
4. решење о испуњености услова такси-возила за обављање такси-превоза,
5. полису осигурања путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу која одговара возилу којим се управља и
6. доказ о обавезном социјалном осигурању (оверене фотокопије образаца М-2 и М-3 А).

Члан 22.

Такси-возач може такси-превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из диспечерског центра, или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси-возило по свом избору, осим када је телефонским позивом диспечерском центру наручио вожњу.

Члан 23.

Путник може да одбије да уђе у такси-возило наручено путем диспечерског центра, ако основано посумња да је такси-возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

Члан 24.

Такси-возач је дужан да у слободно такси-возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и носивости такси-возила.

Такси-возач није дужан да у такси-возило прими лица под утицајем алкохола и опојних дрога или оболела од заразних болести, лица са изузетно запрљаном одећом, као и лични пртљаг путника којим би се угрозила безбедност и здравље људи, испрљало или оштетило такси-возило.

Такси-возач не сме да прими у такси-возило децу до шест година без пунолетног пратиоца.

Такси-возилом не могу се без пристанка такси-возача превозити кућни љубимци.

Члан 25.

Такси-возач је обавезан да се за време обављања такси-превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси-возач је обавезан да за време такси-превоза буде уредан, адекватно одевен и обувен, да не пуши у такси-возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

Члан 26.

Такси-возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

У случају да такси-возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

Члан 27.

Такси-возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места опредељења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

5. ТАКСИ-ТАБЛА

Члан 28.

Такси-табла служи за идентификацију такси-возила на предњој и задњој страни и садржи:

- натпис "ТАХИ",
- евиденциони број,
- грб Града.

Такси-табле возила превозника који су чланови удружења, садрже, поред података из става 1. овог члана и назив удружења.

Такси-возач је дужан да такси-таблу држи укључену увек када је возило слободно.

На такси-табли не могу се постављати рекламно-пропагандне поруке.

Уколико такси-возач такси-возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси-превоза, дужан је да такси-таблу привремено скине са такси-возила

Члан 29.

Такси-возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

6. НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА

Члан 30.

Накнада за обављање такси-превоза утврђује се на основу важећег и истакнутог ценовника услуга и наплаћује се у износу који покаже таксиметар, на месту опредељења путника.

Тарифирање таксиметра из става 1. овог члана (баждарење) мора бити усклађено са ценовником.

У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

Под личним пртљагом подразумевају се и путне торбе и кофери тежине до 30 кг.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника тежи од 30 кг.

Са посебном доплатом за пртљаг тежи од 30 кг, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси-превоза, у супротном путник није у обавези да исти доплати.

Члан 31.

Такси-возач је дужан да путнику изда оверен такси-рачун о пруженој услузи.

Такси-рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (назив предузетника, односно пословно име привредног друштва, односно другог правног лица као и име и презиме такси-возача),
2. регистарски број такси-возила,
3. редни број рачуна,
4. датум и време издавања,
5. пређене километре,
6. време и место почетка и краја вожње,
7. цену по таксиметру, доплату и укупну цену, и
8. потпис и печат.

У случају да такси-возач не изда путнику такси-рачун из става 1. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

Члан 32.

У случају немогућности да заврши започети такси-превоз, такси-возачу припада као накнада половина износа који покаже таксиметар у моменту прекида такси-превоза, осим у случају квара такси-возила, када му не припада накнада.

У случају квара такси-возила, такси-возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси-превоза другим такси-возилом.

Такси возач може у току превоза, на захтев путника, да прими у возило и друга лица.

Када путник који је примљен у току превоза настави да користи такси возило, место изласка предходног путника сматра се местом са кога је такси возач започео нови такси превоз.

7. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ-ПРЕВОЗА

Члан 33.

Решење из члана 13. став 3. ове одлуке, које је издато предузетнику, престаје да важи, у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. ако престане да испуњава неки од услова утврђених законом и чланом 6. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада предузетника.

Привредном друштву односно другом правном лицу престаје важност решења из члана 13. став 3. ове одлуке, у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. да престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 8. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада привредног друштва, односно другог правног лица.

Члан 34.

У случајевима из члана 33. ове одлуке Одељење за ЛЕР донеће решење о престанку важења решења из члана 13. став 3. ове одлуке.

XI НАДЗОР

Члан 35.

Надзор над применом ове Одлуке врши Одељење за послове урбанизма.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке врши Одељење инспекције и Комунална полиција.

Превозник је дужан да инспектору омогући несметано вршење послова, стави на увид потребна документа и у року који одреди инспектор достави потребне податке и поступи по налогу инспектора.

Члан 36.

У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

- нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова прописаних за обављање такси превоза,
- поднесе захтев за покретање прекршајног поступка.
- искључи возило којим се обавља такси – превоз, противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме такси таблу и евиденциони број у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључења такси – возила превозника, у трајању од пет дана.
- одузме такси – таблу када превозник уступи такси – таблу или такси – возило другом физичком или правном лицу и када превозник не врати евиденциони број у случају привременог или сталног престанка обављања делатности такси – превоза одмах, а најкасније у року од 3 дана.
- привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила

Члан 37.

Привремено одузето возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од ког је привремено одузето.

Чување и поступање са привремено одузетим возилом у смислу става 1, овог члана врши се у складу са актом оначину одузимања и поступања са одузетим возилима који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

XII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 38.**

Новчаном казном од 5.000,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. не испуњава услове из члан 6. став 1. тач. 1.-8. ове одлуке,
2. поступи супротно члану 6. став 2. ове одлуке,
3. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 10. став 3. ове одлуке,
4. обавља делатност такси-превоза путника такси-возилом које не испуњава услове из члана 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
5. не изврши утврђивање испуњености услова прописаних законом и чланом 10. ст. 1, 2. и 5. ове одлуке за такси-возило пре истека важности решења из члана 11. став 1. ове одлуке,
6. не поступи у складу са чланом 20. став 3. ове одлуке,
7. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 12.) и
8. такси-табла такси-возила није у складу са чланом 28. ове одлуке

Члан 40.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не испуњава услове из члана 8. ове одлуке, осим члана 6. став 1. тачка 9. ове одлуке,
2. ако поступи супротно члану 9. став 3. ове одлуке,
3. обавља делатност такси-превоза путника такси-возилом које не испуњава услове из члана 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
4. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 10. став 5. ове одлуке,
5. не изврши утврђивање испуњености услова прописаних законом и чланом 10. ст. 1. и 2. ове одлуке за такси-возило пре истека важности решења из члана 11. став 1. ове одлуке,
6. не поступи у складу са чланом 20. став 3. ове одлуке,
7. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 60.),
8. не обезбеди такси-возачу, документацију прописану чланом 21. ове одлуке, коју за време вршења услуга такси-превоза такси-возач мора да има код себе,
9. такси-табла возила није у складу са чланом 28. ове одлуке и
10. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 41.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу, ако не испуњава услове из члана 9. ове одлуке.

Члан 42.

Новчаном казном од 5.000,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. не пријави промену података које садрже такси-легитимација возача и такси-легитимација возила (члан 16.),
2. одбије да прими путника у такси-возило (члан 24. став 1.),
3. ако у такси-возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 24. став 3.),
4. не поступи у складу са чланом 26. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 27.),
6. на такси-табли постави рекламну пропагандне поруке (члан 28. став 4.),
7. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 28. став 5.),
8. наплати накнаду за обављање такси-превоза супротно члану 30. ове одлуке,
9. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,
10. не поступи у складу са чланом 32. ове одлуке и
11. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се привредно друштво, односно друго правно лице за прекршај из става 1. тачка 1. овог члана.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. тачка 1. овог члана.

Члан 43.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се за прекршај такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу ако:

1. не пријави промену података које садрже такси-легитимација такси-возача и такси-легитимација такси-возила (члан 16.),
2. одбије да прими путника у такси-возило (члан 24. став 1.),
3. ако у такси-возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 24. став 3.),
4. не поступи у складу са чланом 26. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 27.),
6. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 28. став 5.),
7. наплати накнаду за обављање такси-превоза супротно члану 30. ове одлуке,
8. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,
9. не поступи у складу са чланом 32. ове одлуке и
10. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Члан 44.

Новчаном казном од 10.000,00 динара на лицу места казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља делатност такси-превоза супротно члану 20. став 3. ове одлуке,
2. користи стајалиште супротно члану 20. ове одлуке,
3. за време вршења услуга такси-превоза код себе нема документацију прописану чланом 21. ове одлуке,
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 25. ове одлуке и
5. не осветли такси-таблу када је возило слободно (члан 28. став 3.).

Новчаном казном од 2.500,00 динара, на лицу места, казниће се такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 45.

Новчаном казном од 5.000,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако у случају трајног прекида обављања делатности такси-превоза, Одељењу за ЛЕР не врати такси-легитимацију возила и такси-легитимацију такси-возача (члан 16. тачка 3).

За прекршај из става 1. казниће се такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара у случају да Одељењу за ЛЕР не врати такси-легитимацију возача.

Члан 46.

Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 19. ове одлуке, казниће се за прекршај новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара,

уколико не постави вертикалну и хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава стајалишта у зимским и летњим условима.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се одговорно лице у Предузећу, за прекршај из става 1. овог члана.

XIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 47.

Предузећа, друга правна лица и предузетници су дужни да ускладе свој рад и пословање са одредбама ове Одлуке у року од 6 месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 48.

Одељењу за ЛЕР израдиће образце такси-легитимације такси-возила, такси-легитимације такси-возача из чл. 14. и 15. ове одлуке и ценовника из члана 58. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин израдиће образац налепнице из члана 68. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин вршиће наплату и контролу коришћења такси стајалишта по важећој Одлуци о локалним комуналним таксама.

Резервација паркинг места мимо такси стајалишта је могућа само уз одобрење надлежног органа за послове саобраћаја.

Дирекција одредиће пројектни задатак и израдиће саобраћајни пројекат такси стајалишта уз сагласност надлежног органа за послове саобраћаја у року од у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Градоначелник донеће Програм из члана 2. став 1. ове Одлуке у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 49.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Зрењанина".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
СКУПШТИНА ГРАДА

Број:
Дана:
З р е њ а н и н

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Александар Мартон

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина садржана је у члану 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) а Одлуку доноси Скупштина града Зрењанина на основу члана 31. тачка 6. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", број 21/08).

Опредељење Радне групе за утврђивање иницијалног предлога програма ауто-такси превоза на територији града Зрењанина је да Одлука о ауто-такси превозу на територији града Зрењанина треба да буде посебан акт. Тренутно на територији града Зрењанина у примни је јединствена Одлука о јавном превозу путника на територији општине Зрењанин ("Службени лист општине Зрењанин" број 10/03, 13/03, 8/05, 9/05, 11/05, 14/05 и 19/06) којом је регулисан и јавни линијски превоз путника и такси превоз, па је полазећи од иницијативе Радне групе сачињен од стране Одељења за урбанизам је предлог текста измена наведене Одлуке који не садржи одредбе које регулишу такси превоз, што је предмет регулисања овог предлога Одлуке.

Одлуком чије се доношење предлаже уређена је организација, начин и ближи услови за обављање такси превоза на територији града Зрењанина у складу са важећом законском регулативом, уз уважавање интереса такси превозника, а у циљу побољшања квалитета такси-превоза.

На основу изнетог предлаже се Скупштини града Зрењанина доношење Одлуке у датом тексту.

Обрадила:

Радна група за утврђивање иницијалног предлога
програма ауто-такси превоза на територији града Зрењанина

КООРДИНАТОР РАДНЕ ГРУПЕ
Тибор Ваш